

پیوست شماره ۴

پیش نویسی قرارداد سرویس ایاب وذهاب کارکنان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

این قرارداد فی مابین شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به شماره ثبت ۱۱۶۷۰ و شماره اقتصادی ۴۱۱۱۱۱۶۶۸۶۹۴ شناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۲۹۰۱۱ کد پستی ۱۹۵۷۶۱۷۱۱۴ به تلفن ۲۳۸۴۱ و دورنگار ۲۳۸۴۳۷۵۲ به آدرس: تهران- خیابان پاسداران، تقاطع شهید لواسانی(فرمانیه)، برج آسمان شماره ۵۲۳ به عنوان کارفرما از یکطرف و شرکت با مدیریت آقای فرزند با کد ملی به آدرس: به عنوان پیمانکار از سوی دیگر منعقد و طرفین ملزم به رعایت کامل مفاد آن می باشند.

ماده ۱- موضوع قرارداد:

عبارت است از اجاره روزانه ۷۲ نیمراه سرویس داخل و خارج از شهر در ۳ نوبت صبح (ساعت ۸/۰۰) ، بعدازظهر (ساعت ۱۶/۳۰) و عصر(ساعت ۱۸/۰۰) شامل : ۴۶ نیمراه مینی بوس هیوندای کولردار و ۱۰ نیمراه اتوبوس شهری کولر دار و ۸ نیمراه میدل باس یوتانگ کولر دار و ۸ دستگاه میدل باس سیترا ۲۱ نفره کولردار بمنظور ارائه سرویس آمد و رفت به کارکنان شرکت کشتیرانی ج.ا.ا در مسیرهای اعلام شده در ۷ برگ پیوست این قرارداد که جزء لاینفک قرارداد محسوب می گردد.

توضیح اینکه تغییر مسیر سرویسها، تعویض نوع خودرو در هر مسیر و حذف هر نوبت از سرویس ها با هماهنگی قبلی و دستور کتبی کارفرما انجام می پذیرد و پیمانکار مجاز به تغییر مسیر سرویسها و تعویض خودرو بدون هماهنگی و اعلام قبلی به کارفرما نمی باشد.

ماده ۲- مدت قرارداد:

مدت این قرارداد از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۳/۳۱ بمدت یکسال شمسی و غیر قابل فسخ از طرف پیمانکار می باشد و تمدید آن با شرایط مورد نظر کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران امکانپذیر است که در پایان مدت قرارداد، در صورت رضایت کارفرما از عملکرد پیمانکار و توافق طرفین به ادامه همکاری، بر اساس انعقاد الحاقیه یا قرارداد جدید برای مدت معین دیگر قابل تمدید خواهد بود.

ماده ۳- مبلغ قرارداد:

الف-کرایه یک نیمراه مینی بوس هیوندا کولردارداخل شهر	صبح و بعد از ظهر	ریال
ب-کرایه یک نیمراه مینی بوس هیوندا کولردارخارج از شهر	صبح و بعد از ظهر	ریال
ج-کرایه یک نیمراه میدل باس کولردار ۲۱نفره(سیترا) داخل شهر	صبح و بعد از ظهر	ریال
د-کرایه یک نیمراه اتوبوس شهری کولردار داخل شهر	صبح و بعد از ظهر	ریال
ه-کرایه یک نیمراه اتوبوس شهری کولردار خارج از شهر	صبح و بعد از ظهر	ریال
و-کرایه یک نیمراه میدل باس یوتانگ کولردار داخل شهر	صبح و بعد از ظهر	ریال
ز-کرایه یک نیمراه میدل باس یوتانگ کولردار خارج از شهر	صبح و بعد از ظهر	ریال

تبصره ۱: مسیرهای کرج، مارلیک، اسلامشهر و بومهن خارج از شهر محسوب می گردند.

تبصره ۲: کارفرما می تواند تعداد نیمراه های داخل و یا خارج از شهر و در نتیجه مبلغ قرارداد را تا ۲۵٪ افزایش و یا کاهش دهد.

تبصره ۳: پرداخت صورتحساب در پایان هر ماه منوط به بررسی و تأیید آن توسط نماینده کارفرما با احتساب کسر ۵٪ از هر صورتحساب بعنوان حسن انجام کار خواهد بود که وجوه مکسوره در پایان قرارداد و در صورت رضایت از عملکرد پیمانکار توسط کارفرما در وجه شماره حساب زیر مسترد خواهد گردید.
مشخصات حساب بانکی پیمانکار:

بانک شعبه کد شماره حساب شماره شبا IR..... به نام شرکت

تبصره ۴: کلیه قیمت های اعلام شده جهت هر نیمراه سرویس تا پایان مدت قرارداد بصورت ثابت و غیرقابل افزایش می باشد.

ماده ۴- تعهدات پیمانکار:

۴/۱- سرویسها می بایست قبل از ساعت کار اداری (از ۷:۵۰ الی ۸:۱۰) کارمندان را مقابل ساختمان برج آسمان واقع در خیابان پاسداران، تقاطع خیابان شهید لوانسانی (فرمانیه) پیاده نمایند. لذا غیبت (معادل دو برابر کرایه هر نیمراه) و تأخیر سرویسهای صبح از ساعت ۸:۱۰ به بعد (معادل کرایه هر نیمراه) به شرح ذیل جریمه در بر خواهد داشت و سرویسهای بعد از ظهر و عصر نیز در صورت عدم حضور در ساعات ۱۶:۳۰ و ۱۸/۰۰ درمبداء سوارنمودن، مشمول جریمه ای معادل جریمه غیبت خواهند شد.

الف- غیبت یک نیمراه مینی بوس هیوندا کولردار داخل شهر	صبح و بعد از ظهر ریال و تأخیر ریال
ب- غیبت یک نیمراه مینی بوس هیوندا کولردار خارج از شهر	صبح و بعد از ظهر ریال و تأخیر ریال
ج- غیبت یک نیمراه میدل باس کولردار داخل شهر (سیترا)	صبح و بعد از ظهر ریال و تأخیر ریال
د - غیبت یک نیمراه اتوبوس شهری کولردار داخل شهر	صبح و بعد از ظهر ریال و تأخیر ریال
ه - غیبت یک نیمراه اتوبوس شهری کولردار خارج از شهر	صبح و بعد از ظهر ریال و تأخیر ریال
و - غیبت یک نیمراه میدل باس یوتانگ کولردار داخل شهر	صبح و بعد از ظهر ریال و تأخیر ریال
ز - غیبت یک نیمراه میدل باس یوتانگ کولردار خارج از شهر	صبح و بعد از ظهر ریال و تأخیر ریال

تبصره ۵ چنانچه وسیله نقلیه رأس ساعت همه روزه از اولین ایستگاه مبدأ حرکت و در بین راه با مسائل و مشکلات پیش بینی نشده از قبیل راه بندان، تصادف، پنچری، نقص فنی و غیره بر خورد نماید که این امر تأخیر و یا عملاً عدم انجام سرویس را منتج گردد و مسئله مورد تأیید سرنشین و یا سرنشینان حاضر در خودرو واقع شود از این بابت جریمه ای به پیمانکار تعلق نمی گیرد.

۴/۲- پیمانکار موظف است همه روزه (شنبه تا چهارشنبه) باستثناء ایام تعطیل رسمی، سرویسها را در مسیرها و ساعت تعیین شده ارائه نماید، در صورت انجام نشدن هر نیمراه سرویس علاوه بر کسر کرایه آن نیمراه، جریمه ای معادل یک نیمراه سرویس مربوطه بابت غیبت و جریمه ای معادل یک نیمراه سرویس بابت تأخیر منظور خواهد

شد و بدیهی است غیبت و تأخیر بیش از ۵ نیمی در کل مسیروها و در هر ماه بنا به تشخیص نماینده کارفرما، جریمه ای معادل ۱ تا ۵ درصد صورتحساب همان ماه را در بر خواهد داشت.

۴/۳- پیمانکار موظف است سفته‌ای معادل ده درصد کل مبلغ قرارداد یکسال به میزان (حروف) ریال را جهت حسن اجرای مفاد قرارداد به کارفرما تسلیم نماید. در صورت رضایت از عملکرد پیمانکار سفته مذکور در پایان قرارداد به پیمانکار عودت خواهد شد.

۴/۴- پیمانکار موظف است خودروهای موضوع این قرارداد را از سال ۱۳۹۰ به بالا و حداقل ۱۸ صندلی جهت مینی بوس هیوندا و ۲۱ صندلی جهت میدل باس سیترا و دارای آرم مجوز ورود به منطقه طرح ترافیک و تابلوی نام مسیر (از ابتدای مسیر تا انتهای مسیر) بکار بگمارد و کلیه خودروها می بایست سالم و تمیز و مرتب و مجهز به تمامی تجهیزات ایمنی و رفاهی استاندارد باشند و رانندگانی دارای گواهینامه مجاز، مؤدب و وقت شناس و مورد تأیید کارفرما را انتخاب نماید.

۴/۵- پیمانکار موظف است یک نفر را بعنوان نماینده تام الاختیار، متعهد و پاسخگو به مشکلات احتمالی کتباً به کارفرما معرفی و در ساعات انجام سرویسها در محل شرکت کشتیرانی بکار بگمارد.

۴/۶- در صورت عدم حضور نماینده جهت هر نوبت مبلغ ۸۰۰٫۰۰۰ ریال، عدم نصب تابلوی مسیر سرویس بر روی هر خودرو همچنین در صورت عدم استفاده از سیستم های سرمایشی و گرمایشی (درمواقع لزوم) جهت هر نیمراه مبلغ ۷۰۰/۰۰۰ ریال جریمه منظور خواهد شد.

۴/۷- پیمانکار مکلف است در انتخاب رانندگان و کارکنان شاغل در قرارداد نهایت دقت را معمول دارد و ایشان را به پیروی از شئون اسلامی و اداری، رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی، حفظ امانتداری و حسن اخلاق هدایت نماید و در صورت تخلفی از این امر و به محض اعلام کارفرما پیمانکار موظف به جایگزینی راننده خاطی خواهد بود.

۴/۸- کارفرما هیچگونه تعهد و رابطه استخدامی با نیروهای پیمانکار ندارد و پرداخت کلیه حقوق و مزایای قانونی، بیمه و مالیات متعلقه به عهده پیمانکار می باشد.

۴/۹- پیمانکار متعهد است که برای خودروهای مشغول به کار در اجرای این قرارداد قبلاً از یکی از شرکتهای بیمه ای معتبر کشور پوشش بیمه شخص ثالث و سرنشین لازم را تهیه و یک نسخه از آنرا تحویل کارفرما نماید، بطوریکه در زمان بروز هرگونه حادثه احتمالی تأمین کننده خسارات مالی و جانی پرسنل کارفرما، وفق قوانین موضوعه و رأی محکمه صالحه باشد.

۴/۱۰- پیمانکار موظف است کلیه سرویسها را بوسیله خودروهای مندرج در این قرارداد به انجام برساند. در صورت بکارگیری خودروهای مغایر با ماده ۴/۴ این قرارداد، بابت سرویسهای انجام شده هیچگونه وجهی به پیمانکار پرداخت نخواهد گردید و با تکرار بیش از دو بار استفاده از وسایل نقلیه متفرقه و مغایر با قرارداد در هر مسیر جریمه ای معادل ۱ تا ۵ درصد صورتحساب همان ماه را در بر خواهد داشت.

۴/۱۱- پیمانکار موظف است تصاویر گواهینامه معتبر و متناسب با نوع خودرو، کارت انتظامی خودرو و بیمه نامه معتبر شخص ثالث خودروی رانندگان کلیه مسیروهای سرویسها را به کارفرما ارائه نماید.

۴/۱۲- مسئولیت ناشی از تخلفات قانونی، تصادفات و حوادث در حین انجام موضوع قرارداد و بررسی مدارک ضروری و بیمه نامه ها به عهده پیمانکار بوده و در صورت سهل انگاری پیمانکار و ورود خسارت به کارفرما، پیمانکار موظف به جبران کلیه خسارات وارده و پاسخگویی به مراجع ذیربط می باشد.

۴/۱۳- پیمانکار مکلف و متعهد است کلیه آمار و اطلاعات مربوط به کارفرما را که به اقتضاء ضرورت در اختیار وی قرار می گیرد یا ضمن کار به آنها دسترسی دارد، محرمانه تلقی کرده و از افشای آن اجتناب نماید. مسئولیت جبران عدم رعایت موارد فوق بر عهده پیمانکار می باشد.

ماده ۵- سایر شروط:

۵/۱- مدیریت پشتیبانی و رفاه به عنوان نماینده کارفرما بوده و پیمانکار موظف است تمام تأییدیه های لازم مربوط به قرارداد را از مدیریت پشتیبانی و رفاه اخذ نماید.

۵/۲- حقوق و تکالیف پیمانکار که ناشی از این قرارداد است، بدون تأیید کتبی کارفرما غیرقابل انتقال به اشخاص دیگر اعم از حقیقی یا حقوقی می باشد.

۵/۳- در صورت افزایش، کاهش و یا تغییر وسایل نقلیه موضوع ماده ۱، با اعلام کتبی نماینده کارفرما، مبلغ قرارداد به تناسب تغییرات مزبور طبق ماده ۳ این قرارداد تا ۲۵ درصد افزایش یا کاهش خواهد یافت.

۵/۴- ساعات انجام سرویسها به موجب ماده ۴/۱ بوده و حق تغییر آنها برای کارفرما محفوظ می باشد که در صورت لزوم، تغییرات احتمالی کتباً توسط نماینده کارفرما به پیمانکار اطلاع داده خواهد شد.

۵/۵- در صورت تخلف پیمانکار از هر یک از شرایط، ضوابط و مفاد این قرارداد، کارفرما حق دارد بدون اعلام قبلی، قرارداد حاضر را فسخ نموده و کلیه خسارات وارده را طبق تشخیص خود از محل وجوه و تضمین حسن انجام کار و یا سفته مندرج در ماده ۴/۳ این قرارداد، وصول نموده و حق هرگونه اعتراضی از پیمانکار سلب می گردد.

ماده ۶- کسورات قانونی:

۶/۱- کسورات قانونی (مالیات متعلقه و سایر حقوق و عوارض دولتی) طبق قوانین جاری کشور از مطالبات پیمانکار توسط کارفرما کسر و به مراجع ذیصلاح و ذیربط دولتی پرداخت خواهد شد.

۶/۲- وفق ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی از هر پرداخت به پیمانکار ۵٪ کسر و به عنوان سپرده بیمه نزد کارفرما نگهداری می گردد، بدیهی است مبلغ مذکور و همچنین آخرین حق الزحمه نگهداری شده پس از ارائه مفصاحساب بیمه به پیمانکار مسترد خواهد شد. چنانچه پیمانکار یک سال پس از انقضاء قرارداد از ارائه مفصاحساب مربوطه خودداری نماید مبالغ کسر شده رأساً توسط کارفرما به حساب سازمان تأمین اجتماعی واریز خواهد شد.

ماده ۷- حل اختلاف:

۷/۱- در صورت بروز هرگونه اختلاف، طرفین بدو سعی در حل و فصل مسالمت آمیز آن داشته و در صورت عدم دستیابی به راه حل مناسب حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز موضوع را به مراجع ذی صلاح قضایی در تهران واگذار مینمایند. لیکن تحت هیچ شرایطی بروز اختلاف باعث عدم اجرای تعهدات طرفین به یکدیگر نخواهد بود.

۷/۲- در تمامی موارد مسکوت در این قرارداد، قوانین و مقررات حاکم و جاری جمهوری اسلامی ایران، بمنزله تصریح در قرارداد می باشد.

ماده ۸ - فورس ماژور:

در صورت تحقق شرایط فورس ماژور عواملی که غیر قابل پیش بینی و خارج از اراده طرفین باشد و به نحوی امکان اجرای تعهدات این قرارداد را تحت تأثیر قرار دهد، اجرای تعهدات طرفین با ارائه مدارک مستند به حالت تعلیق در می آید و بلافاصله پس از رفع شرایط فورس ماژور، طرفین مکلف به ایفاء تعهدات خود با شرایط و در مدت مقرر در این قرارداد خواهند بود. چنانچه به موجب وقوع فورس ماژور انجام تعهدات به کلی غیر ممکن گردد، قرارداد منفسخ و بر اساس خدمات ارائه شده تسویه حساب به عمل می آید.

ماده ۹ - نشانی طرفین:

نشانی های مندرج در مقدمه قرارداد به منزله اقامتگاه قانونی طرفین می باشد، لذا ارسال کلیه مکاتبات به نشانی های فوق الذکر قانونی تلقی می گردد. در صورت تغییر نشانی، طرفین موظفند ظرف مدت ۴۸ ساعت یکدیگر را کتباً مطلع نمایند، در غیر این صورت کلیه مکاتبات، ابلاغیه ها، اخطاریه ها و به نشانی مذکور ارسال و ابلاغ شده تلقی می گردد و عذر عدم اطلاع پذیرفته نمی باشد.

ماده ۱۰ - فسخ قرارداد:

این قرارداد در ۱۰ ماده و ۵ تبصره در ۵ نسخه تنظیم و مبادله گردید که هر نسخه به تنهایی حکم واحد را دارد.

کارفرما

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

پیمانکار

شرکت.....